



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26

611 43 BRNO

Váš dopis zn. 11094/2017-SŽDC-SSV – U1/Bař

Zde dne 5. dubna 2017

Naše zn. 11824/2017-SŽDC OŘ BNO-NT

Vyřizuje Ing. Jakub Bureš

Telefon +420 972 626 067

Mobil +420 727 868 682

E-mail [bures@szdc.cz](mailto:bures@szdc.cz)

Datum 13. duben 2017

### Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Ing. Pavlína Bařínková

Nerudova 1

77258 Olomouc

### Připomínky k projektu stavby „Ochrana trati před pádem horniny – lokalita Prudká“

Dne 5. dubna 2017 obdržela Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 61143 Brno (dále též „OŘ Brno“) Vaši žádost o vyjádření k projektu stavby „Ochrana trati před pádem horniny – lokalita Prudká“.

Jako podklad uvedené žádosti byla poskytnuta projektová dokumentace z března 2017, která byla zpracována společností Tým dopravního inženýrství s.r.o., Moskevská 532/60, 110 00 Praha 10, IČ: 248 31 832. Stavba je zařazena do plánu realizace pro rok 2017, ISPROFOND 5 003 540 010.

Po prostudování předložené dokumentace Vám **OŘ Brno sděluje následující připomínky:**

#### 1. Správa trati Brno (ST Brno, Ing. Jiří Štásek, email: [Stasek@szdc.cz](mailto:Stasek@szdc.cz)):

- 1.1. Do technických zpráv u SO.01, SO.02, SO.03, SO.05 a SO.06 je požadováno zpracovat text o tom, že při realizaci stavby bud v souladu s čl. 50 dílu X, předpisu SŽDC S3 ochráněno kolejové lože před znečištěním a současně je požadováno uvést v textu způsob jakým bude ochrana provedena.
- 1.2. Je nezbytné nutné zabezpečit železniční svršek proti poškození (např. při pádu materiálu ze svahu).
- 1.3. U rekonstruovaných propustků SO.05 a SO.06 je doporučeno porovnat vhodnost projektantem navrhovaného zapažení kolejového lože s variantou spočívající v demontáži stávajících kolejí nad propustky. Vzdálenost pažení musí být min. 0,15 m od čela pražce. U stavebního objektu SO.06 pažení přímo dosedá na čelo pražce (viz výkres E.1.4.2.3). V souvislosti s tím je požadováno doplnit do výkresové dokumentace kóty vzdálenosti pažení od čel pražců.
- 1.4. V technické zprávě stavebního objektu SO.05 a SO.06 chybí i nadále zmínka o tom, že kolejové lože odtěžené v souvislosti se sanací říms bude nahrazeno novým.
- 1.5. V projektové dokumentaci jsou postrádány výkazy výměr jednotlivých SO. Není tedy možné zkontrolovat zpracování předchozích připomínek k přípravné dokumentaci ze dne 18.3.2016. Konkrétně se jedná o body:
  - 1.5.1. „Do výkazů výměr je požadováno zahrnout položku na likvidaci odstraňovaných křovin“.
  - 1.5.2. „Do výkazu výměr SO 02 požadujeme zahrnout likvidaci starých dřevěných pražců z původních palisád“.
  - 1.5.3. „Do výkazu výměr u SO 05 a 06 je požadováno zahrnout položku na podbití koleje. I v případě, že bude kolej nad propustky zajištěna pažením, dojde k zhoršení stavu GPK – kolej je v převýšení“.
- 1.6. Zpracování položky podbití koleje požadujeme i do technických zpráv SO.05 a SO.06.

2. Správa mostů a tunelů (SMT, Ing. Václav Vlasák, email: VlasakV@szdc.cz):

2.1. Ad část E.1.4.1 a E.1.4.2, SO.05 a SO.06 – na základě dosavadních zkušeností OŘ Brno s již dříve realizovanými konzolovými sepnutými římsami je třeba upozornit na nedostatky a vady vyplývající z uvedeného řešení, které bylo navrženo i v rámci této stavby. Nadále je doporučeno, aby oba propustky byly přestavěny za nové z prefabrikátů. Budou-li ponechány stávající propustky, tak je doporučeno, aby byly alespoň rozšířeny novými čely. V krajním případě je možné navrhnout samostatné římsové nosníky, avšak samostatně založené. Dokumentaci je požadováno z tohoto důvodu přepracovat.

2.2. Ad část E.1.5 SO.04 – Sazba portálů tunelů č.215 Dopravnického

2.2.1 ve výkrese E.1.5.20 a E.1.5.21 je předložena výška pod úhlem 0,14° (ještě se rozlišuje o překlepu) OPRAVENO

2.2.2 je třeba doplnit požadavek na obrys bezpečnostních nástřů v tunelu JE UVEDENO V TZ A SOUPISU PRACÍ

2.2.3 do výkresu je potřeba doplnit požadavek na odhrazu železničního svršku v průběhu železničních prací JE UVEDENO V TZ A SOUPISU PRACÍ, NOVĚ DOPLNĚNO TAKÉ DO VÝKRESŮ

3. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno (SSZT Brno, Ing. Lenka Molinová, email: Mollinova@szdc.cz):

3.1. V úseku trati km 85,150 až 86,100 se nenachází technologie ani kabelová trasa ve správě SSZT Brno.

3.2. V tomto úseku pro TZZ Tišnov – Nedvědice je využíván traťový kabel je ve správě SŽDC TÚDC.

4. Úsek provozu infrastruktury (ÚPI, Ing. Jaroslav Macálka, email: Macalka@szdc.cz):

4.1. Výluka na tuto akci je plánovaná v termínu 5.9.-29.9.2017.

4.2. Je třeba využít tento termín výluky.

5. Úsek řízení provozu (ÚŘP, Ing. Tomáš Černík, email: CernikT@szdc.cz):

5.1. Ad. kapitola B.8 (Dopravní opatření) souhrnné technické zprávy:

5.1.1. Dle projektové dokumentace bude na stavbě „omezena doprava formou úplné výluky anebo snížením rychlosti pomalou jízdou 30 km.h<sup>-1</sup> v celém úseku stavby. Projekt předpokládá rozsah úplné výluky v délce 25 dnů“. Z tohoto hlediska je tedy potřeba specifikovat konkrétní dobu omezení a zastavení provozu a případně také koordinovat práce podle této projektové dokumentace s jinými stavbami tak, aby byl maximálně efektivně využit čas výluky.

6. Úsek techniky (ÚT, Jakub Bureš, email: bures@szdc.cz):

6.1. Je nezbytné nutně opravit v rámci celé dokumentace název stavby na „Ochrana trati před padem železnice – lokalita Prudka“ (viz správný název stavby ve smlouvě o dílo). To se týká zejména textové části technických zpráv (úvodní list, identifikační údaje a zápatí) a zejména výkresové dokumentace OPRAVENO

6.2. Ad kapitola A.6 průvodní zpráva – je zde nesprávně uváděno, že „Žádné části této stavby nepodléhají technicko-bezpečnostní zkoušce“. Přitom stavební objekty týkající se propustků a železničního svršku budou vlivem navržených změn vyžadovat po jejich realizaci technicko-bezpečnostní zkoušku (dále jen „TBZ“) ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů. U trati bude třeba před uvedením do provozu ověřit **prostorovou průchodnost, prostorovou polohu koleje a geometrickou polohu koleje**. Prostorová průchodnost bude třeba ověřit alespoň v místě rekonstruovaných říms se zábradlím, ochranných palisád. U mostních objektů pak přichází v úvahu provedení hlavní prohlídky.

6.3. Ad část A Průvodní zpráva – je třeba doplnit kapitolu A.10 nazvanou „Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability“. Do uvedené kapitoly je pak vhodné uvést následující: „Stavbou dotčená část dráhy není součástí evropského ani

transevropského železničního systému a z tohoto důvodu se u provozních souborů a stavebních objektů shoda s interoperabilitou neověřuje“.

- 6.4. Ad část A Průvodní zpráva – je třeba doplnit kapitolu A.11 nazvanou „Koordínace se souběžnými a navazujícími stavbami“.
- 6.5. Stavbu je třeba zkoordinovat s opravami mostů vyskytujících se na dané trati z důvodu sjednocení kolejových výluk dané trati na měsíc září 2017 (podrobnosti o souběžných stavbách poskytne SMT, Ing. Václav Vlasák, email: [VlasakV@szdc.cz](mailto:VlasakV@szdc.cz)).
- 6.6. Ad část A Průvodní zpráva – je třeba doplnit kapitolu A.12 nazvanou „Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby“. Informace o průběhu výluk jsou uvedeny v článku 4.1 tohoto vyjádření a je tedy možné je do uvedené kapitoly doplnit.
- 6.7. Doporučuje se uvádět na titulním listu technických zpráv stavebních objektů SO.01, SO.02 a SO.03 jejich celé názvy (pro lepší přehlednost).

**6.8. Do technické zprávy stavebního objektu SO.03 je vhodné uvést odkaz o dosažení interoperativní shody (tj. že stávající přípravný projekt je Z-GCD). DOPLNĚNO**

- 6.9. Upozorňuje se, že od 24.3.2017 vešla v účinnost **směrnice SŽDC č. 117** Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC (schváleno generálním ředitelem SŽDC dne 16.3.2017 pod č.j. č.j. S11908/2017-SŽDC-GŘ-O7). Jedná se o směrnici, která mimo jiné stanovuje závazné podmínky a pravidla pro předávání přípravné dokumentace všech investičních akcí SŽDC. **Naplnění uvedené směrnice** je po zhotovitelích dokumentace požadováno jak u děl nově zadávaných, tak i u děl **zadaných před účinností uvedené směrnice, jejichž dokumentace nebyla dosud předána** (viz článek 1.3 uvedené směrnice).
- 6.10. Dále se upozorňuje, že část projektové dokumentace G musí obsahovat kromě nákladů stavby též část týkající se ekonomického hodnocení (viz příloha 1 směrnice SŽDC č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních [ve znění změny č. 1 s účinností od 1. dubna 2012]).
- 6.11. Před samotným odevzdáním projektu se zapracovanými připomínkami SŽDC je nutno konsultovat se SŽDC i jeho obsah týkající se ekonomického hodnocení (konzultace možné s Ing. Naděždou Kudělkovou, email: [Kudelkova@szdc.cz](mailto:Kudelkova@szdc.cz)) a souhrnného rozpočtu (konzultace možné s Ing. Pavlínou Bařinkovou, email: [Barinkova@szdc.cz](mailto:Barinkova@szdc.cz)).

S pozdravem

Ing. Miroslav Konečný  
ředitel Oblastního ředitelství Brno